

LEGENDE : O.D.

REGIMES DE PREEMPTION

701

ZONES D'AMENAGEMENT DIFFERE

[NB : LE NOMBRE DANS LA ZONE FAIT REFERENCE A UNE LISTE DANS LE CLASSEUR DES OBLIGATIONS DIVERSES.]

E.N.S.

ZONES DE PREEMPTION DEPARTEMENTALE DE L'ESPACE NATUREL SENSIBLE

DPU

LE CHAMP D'APPLICATION TERRITORIAL DU DROIT DE PREEMPTION URBAIN [D.P.U.] N'EST PAS REPORTE SUR CE PLAN. IL SUFFIT DE SE REPORTER AU PLAN LOCAL D'URBANISME [P.L.U.], OU IL CONCERNE TOUTES LES ZONES U. ET AU..

PERIMETRES D'AMENAGEMENT

ZAC

ZONES D'AMENAGEMENT CONCERTE

PAE

SECTEURS A PROGRAMMES D'AMENAGEMENT D'ENSEMBLE

1

PERIMETRE DE SURSIS A STATUER [L111-10]

1

LOTISSEMENTS DE PLUS DE 10 ANS A REGLEMENT MAINTENU

VOIES DE COMMUNICATION

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT [L147-1 A L147-6]



AEROPORT ZONE A et B



AEROPORT ZONE C

VOIES BRUYANTES



CATEGORIE 1



CATEGORIE 2



CATEGORIE 3



CATEGORIE 4



CATEGORIE 5

cf. CLASSEUR DES OBLIGATIONS DIVERSES - VOIES BRUYANTES
ARTICLE 3 - CARACTERISTIQUES DU CLASSEMENT

SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT EN TISSU OUVERT



PLAN DEPARTEMENTAL DES ITINERAIRES DE PROMENADE ET DE RANDONNEE



LE METROPOLITAIN

SITES PROTEGES OU A RISQUES

SECTEURS A RISQUE NATUREL MAJEUR [CARTE DES ALEAS]



ALEAS FORT



ALEAS MOYEN



ALEAS FAIBLE



SECTEURS A RISQUES TECHNOLOGIQUES



SECTEURS A PERMIS DE DEMOLIR

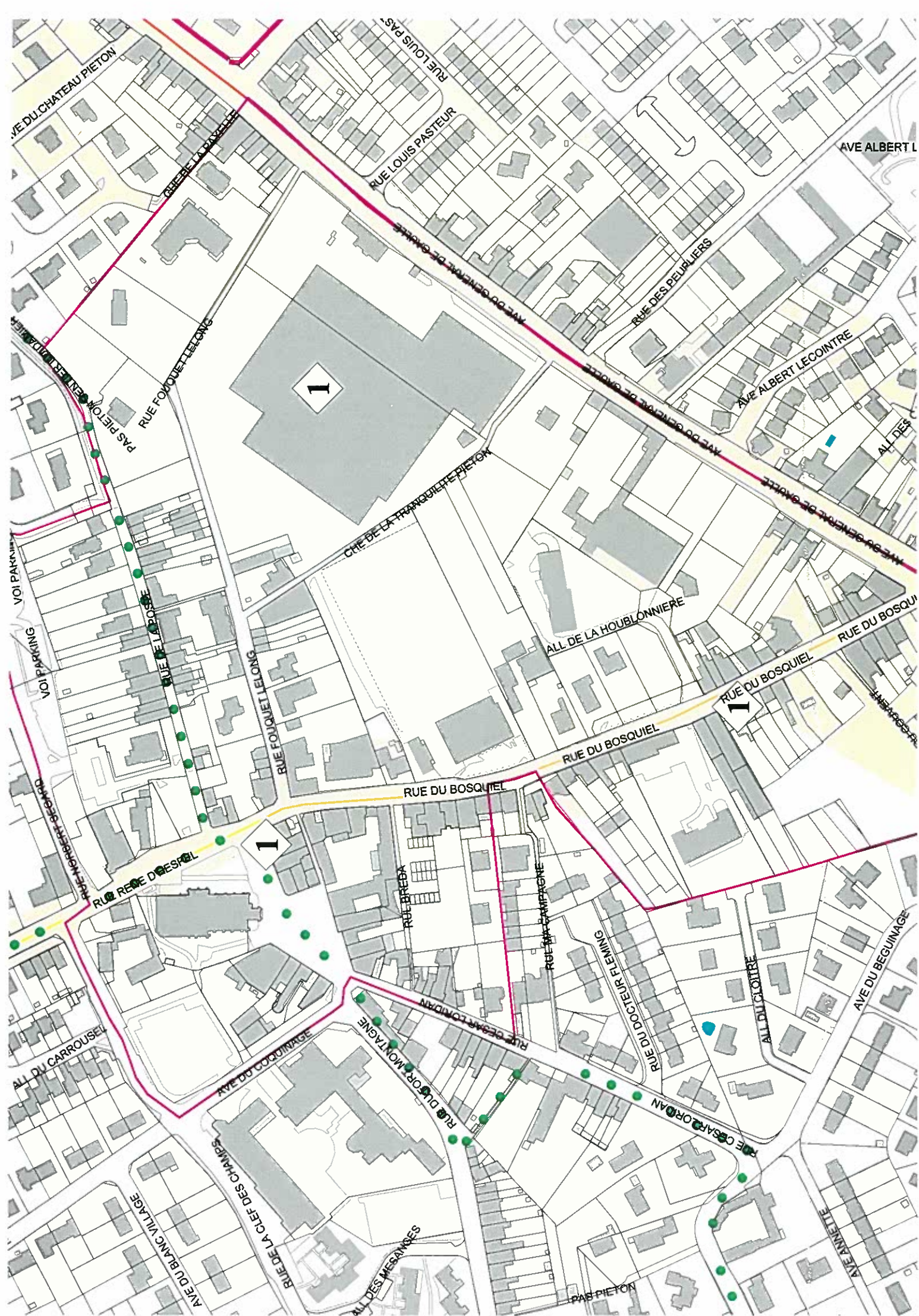
[NB : LE ZONAGE DE L'ARCHEOLOGIE PREVENTIVE EST REPRIS SUR 2 CARTES
AU 1/25000e.]



LIMITES COMMUNALES



ECHELLE : 1/5000e



CHAPITRE II

LES VOIES BRUYANTES

Antérieurement à la révision de 2003, le classement des voies bruyantes se trouvait dans l'annexe documentaire du règlement du plan d'occupation des sols. Il constituait une annexe à l'article 2 du règlement de chaque zone, sous l'intitulé « protection contre le bruit des transports terrestres routiers et ferroviaires ». Il était constitué d'un répertoire par commune des voies routières et ferrées concernées, de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 et de la définition de différentes notions d'exposition au bruit et de continuité du tissu urbain ou d'isolement de façades. Les plans d'obligations diverses au 1/5 000^e faisaient figurer les voies bruyantes ou très bruyantes, routières ou ferrées, existantes ou prévues.

Le contexte réglementaire ayant évolué, il est décidé de reporter dans le présent document les nouvelles dispositions qui résultent de l'arrêté préfectoral du 15 mars 2002 et qui accompagnent la représentation cartographique des plans d'obligations diverses au 1/5 000^e. Les prescriptions figurant dans les pages qui suivent se substituent à celles existantes antérieurement sur le sujet.

En application :

- des articles R. 123-13 et R. 123-14 du code de l'urbanisme,
- de l'article L. 581-10 du code de l'environnement,
- du décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements
- du décret n° 95-21 du 9 janvier relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

le préfet a par arrêté du 15 mars 2002 opéré le classement des infrastructures de transports terrestres concernées par l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit dans la communauté urbaine.

A ce titre sont reproduits dans ce document :

- l'arrêté du préfet ;
- la documentation transmise avec l'arrêté ;
- la liste des voies bruyantes.

**Direction des moyens
et de la coordination**

Bureau de la coordination et
des affaires immobilières de l'Etat

Arrêté portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolément
acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit
Arrondissement de Lille (périmètre de Lille Métropole Communauté Urbaine)

**Le Préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais
Préfet du Nord
Commandeur de la Légion d'Honneur**

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13 et R 123-14

Vu le code de l'environnement et notamment son article L 571-10,

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et notamment son
article 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code
de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains
bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de
transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de
l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements
d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de
transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs
affectés par le bruit,

Vu la consultation des communes en date du 16 novembre 2003

A R R E T E :

ARTICLE 1 - OBJET

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables aux abords du tracé des
infrastructures de transports terrestres des communes du périmètre de Lille Métropole
Communauté Urbaine mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

ARTICLE 2 - COMMUNES CONCERNEES

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

ANSTAING, ARMENTIERES, RAISIEUX, BEAUCAMPS LIGNY, BONDUES, BOUSBECQUE, DOUVINES, CAPINGHEM, CHERENG, COMINES, CROIX, DEULEMONT, DON, EMMERIN, ENGLOS, ENNETIERES EN WEPPES, ERQUINGHEM LE SEC, ERQUINGHEM LYS, ESCOBECQUES, FACHES THUMESNIL, FOREST SUR MARQUE, FOURNES EN WEPPES, FRIELINGHIEN, FRETIN, GRUSON, HALLENNES LEZ HAUBOURDIN, HALLUIN, HAUBOURDIN, HEM, HERLIES, HOULPIN ANCOISNE, HOULPINES, ILLIES, LA BASSEE, LA CHAPELLE D'ARMENTIERES, LA MADELEINE, LAMBERSART, LANNOY, LEERS, LESQUIN, LEZENNES, LILLE, UNSELLES, LOMME, LOMPRET, LOOS, LYS LEZ LANNOY, MARCQ EN BAROEUL, MARQUETTE LEZ LILLE, MARQUILLIES, MONS EN BAROEUL, MOUVAUX, NEUVILLE EN FERRAIN, NOVELLES, PERENCHIES, PERONNE EN MELANTOIS, PREMESQUES, QUESNOY SUR DEULE, RONCHIN, RONCO, HOUBAIX, SAILLY LEZ LANNOY, SAINGHIN EN MELANTOIS, SAINGHIN EN WEPPES, SAINT ANDRE, SALOME, SANTES, SECLIN, SEQUEDIN, TEMPLEMARS, TOUFFLERS, TOURCOING, TRESSIN, VENDEVILLE, VERLINGHEM, VILLENEUVE D'ASCO, WAMBRECHIES, WARNETON, WASQUEHAL, WATTIGNIES, WATTRELOS, WAVRIN, WERVICQ SUD, WICRES, WILLEMS.

ARTICLE 3 - CARACTERISTIQUES DU CLASSEMENT

Le tableau joint en annexe donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés :

- Le classement des voies en 5 catégories selon leurs niveaux sonores (1);
- La largeur des secteurs (2) affectés par le bruit de part et d'autre des tronçons classés;
- Le type de tissu urbain rencontré (3).

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit :

Niveau sonore de référence L _{aeq} (6 h - 22h) en dB (A)	Niveau sonore de référence L _{aeq} (22 h - 6 h) en dB (A)	Catégorie de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5

(1) Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur »,

- à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de raillement;
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U »;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentée de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les dévers couverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

(2) Cette largeur est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure;

(3) Les notions de « rue en U » et de « tissu ouvert » sont définies dans la norme NF S 31-130 de la façon suivante :

- On appelle « rue en U » l'ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments disposés de part et d'autre de façon quasi continue et de hauteur homogène répondant aux critères ci-dessous ;
- La hauteur moyenne des façades est supérieure à 5 m de chaque côté de l'infrastructure;
- L'écart la largeur moyenne entre façades sur un arc et H la plus petite des deux hauteurs moyennes des bâtiments déterminées pour chaque côté de l'infrastructure, H/L doit être supérieur à 0,5. De chaque côté, la hauteur prise en compte correspond à la moyenne des hauteurs de différents bâtiments sur l'arc considéré;
- La longueur cumulée des discontinuités entre façades doit être inférieure ou égale à 20 % de la longueur totale de l'arc, et les discontinuités devant être récurvées le long de ce dernier. Ce critère doit être vérifié de chaque côté de l'infrastructure;
- On appelle « tissu ouvert » (« O ») l'ensemble constitué par une infrastructure de transport dont la configuration ne correspond pas à la définition de la rue en U.

ARTICLE 4 - ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS A CONSTRUIRE

Dans les communes mentionnées à l'article 2, les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum vis-à-vis du bruit des transports terrestres est le même que celui imposé aux bâtiments d'habitation, conformément à l'article 5 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

ARTICLE 5 - PUBLICATION ET AFFICHAGE

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Nord, et dans deux journaux régionaux ou locaux ;
- de son affichage pendant un mois au minimum dans les mairies des communes visées à l'article 2.

Le recensement et le classement des infrastructures seront consultables en mairies des communes visées à l'article 2, à la Direction Départementale de l'Équipement, à la Communauté Urbaine de Lille et à la Préfecture du Nord.

Mention en sera faite lors de l'insertion dans la presse et lors de l'affichage en mairie.

ARTICLE 6 - REPORT DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME

Le présent arrêté doit être annexé au plan local d'urbanisme s'il en existe un. Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 doivent être reportés dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme s'il en existe un.

ARTICLE 7 - EXECUTION

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Président de Lille métropole communauté urbaine, Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées à l'article 2 et Monsieur le Directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARTICLE 3 - AMPLIATIONS

Ampliation du présent arrêté auquel est annexé le tableau du classement des voies
cruyantes des communes du périmètre de Lille métropole communauté urbaine, sera
adressée à :

- Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées à l'article 2
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement
- Monsieur le Directeur de la DIREN
- Monsieur le Président du Conseil Général
- Monsieur le Directeur Régional de la SNCF
- Monsieur le Président de LILLE Métropole Communauté Urbaine

Pour ampliation

Le Chef de bureau délégué

Brigitte DESPINOY

Fait à Lille, le 15 mars 2002

Pour le Préfet

Le secrétaire général

Signé : Yann JOUNOT



CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES

Arrondissement de LILLE – Lille Métropole Communauté Urbaine

Cat. Adm.	n° voie	Nom de la voie	Début du tronçon	Fin du tronçon	Communes concernées	Tissu	Catégorie de la voie	Largeur secteur
AR	27	A 27	Lim.com. de Sainghin-en-Mélantois	Lim.com. d'Anstaing	ANSTAING	O	1	300 m
RD	941	ROUTE NATIONALE (RD 941)	Lim. com. de TRESSIN	Lim. com. de CHERENG	ANSTAING	O	4	30 m
RD	2	RUE DU DOCTEUR EMILE CHOCQUET (RD 2)	PLACE DU MARCHÉ AUX TOILES	RUE DE DUNKERQUE (RD 945)	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	22	RUE ROBERT SCHUMAN (RD 22)	RUE JULES FERRY	RUE DE LA GARE	ARMENTIERES	U	2	0
RD	22	RUE ROBERT SCHUMAN (RD 22)	RUE DE LA GARE	BVD FAIDHERBE	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	22	RUE ROBERT SCHUMAN (RD 22)	BVD FAIDHERBE	Lim. com. de LA CHAPELLE D'ARMENTIERES	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	22A	AVE LEON BLUM (RD 22A)	AVE ARISTIDE BRIAND	AVE LEO LAGRANGE	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	22A	AVE LEON BLUM (RD 22A)	AVE LEO LAGRANGE	RUE MARC SANGNIER	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	22A	AVE ARISTIDE BRIAND	PLACE DU MARCHÉ AUX TOILES	AVE LEON BLUM (RD 22A)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	933	RUE ALBERT DE MUN (RD 933)	Lim. com. de LA CHAPELLE D'ARMENTIERES	PLACE JULES GUESDE (RD 933)	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	933	PLACE JULES GUESDE (RD 933)	RUE ALBERT DE MUN (RD 933)	RUE GAMBETTA (RD 933)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	933	RUE GAMBETTA (RD 933)	PLACE JULES GUESDE (RD 933)	RUE DE LILLE	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	933	RUE JULES FERRY	RUE ROBERT SCHUMAN (RD 22)	RUE NATIONALE	ARMENTIERES	U	3	0
RD	933	RUE NATIONALE	RUE JULES FERRY	RUE DE DUNKERQUE (RD 945)	ARMENTIERES	U	3	0
RD	933	RUE DES RESISTANTS (RD 933)	RUE NATIONALE	RUE DE MESSINES	ARMENTIERES	U	3	0
RD	933	RUE DES RESISTANTS (RD 933)	RUE DE MESSINES	Lim. com. de NIEPPE	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	945A	VOIE LIAISON SADI CARNOT-SAINT VAAST	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	945A	PLACE SAINT-VAAST	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	RUE JEAN JAURES (RD 945)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	945A	RUE JEAN JAURES (RD 945A)	PLACE SAINT-VAAST	RUE DES DEPORTES (RD 945)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	945A	RUE DES DEPORTES (RD 945A)	AVE GUSTAVE DRON	PLACE CHANZY	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	945A	RUE DES DEPORTES (RD 945A)	PLACE CHANZY	RUE PIERRE CURIE	ARMENTIERES	U	3	0
RD	945A	RUE DES DEPORTES (RD 945A)	RUE PIERRE CURIE	Lim. com. de HOUPLES	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	945A	RUE DE DUNKERQUE (RD 945A)	RUE NATIONALE	RUE DU DOCTEUR EMILE CHOCQUET (RD 2)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RD	945A	RUE DE DUNKERQUE (RD 945A)	RUE DU DOCTEUR EMILE CHOCQUET (RD 2)	RUE DU MARECHAL FOCH	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	945A	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU MARECHAL FOCH	RUE SADI CARNOT	ARMENTIERES	O	3	100 m
RD	945A	RUE JULES LEBLEU (RD 945A)	RUE NATIONALE	RUE MASSENET	ARMENTIERES	U	3	0
RD	945A	RUE JULES LEBLEU (RD 945A)	RUE MASSENET	Lim. com. de ERQUINGHEM LYS	ARMENTIERES	O	4	30 m

Cat. Adm.	n° voie	Nom de la voie	Début du tronçon	Fin du tronçon	Communes concernées	Tissu	Catégorie de la voie	Largeur secteur
RC		PLACE CHANZY	RUE DES DEPORTES (RD 945A)	PLACE CHANZY	ARMENTIERES	U	3	0
RC		RUE COLI	RUE SAINT-EXUPERY	PLACE DU 19 MARS 1962	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		PLACE DU 19 MARS 1962	RUE COLI	PLACE DU 19 MARS 1962	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		RUE ERNEST DECEUNINCK	RUE DE LILLE	PLACE JULES GUESDE (RD 933)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		BVD FAIDHERBE	AVE DE L'EUROPE	RUE JULES LEBLEU (RD 945A)	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		BVD FAIDHERBE	RUE JULES LEBLEU (RD 945A)	RUE D'ERQUINGHEM	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		BVD FAIDHERBE	RUE D'ERQUINGHEM	RUE ROBERT SCHUMAN (RD 22)	ARMENTIERES	O	3	100 m
RC		PLACE DU GENERAL DE GAULLE	RUE SADI CARNOT	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	ARMENTIERES	O	3	100 m
RC		RUE DU GENERAL LECLERC	AVE GUSTAVE DRON	RUE ALBERT DE MUN (RD 933)	ARMENTIERES	O	3	100 m
RC		AVE GUSTAVE DRON	RUE DU GENERAL LECLERC	RUE DES DEPORTES (RD 945A)	ARMENTIERES	O	3	100 m
RC		RUE DE LILLE	RUE JULES FERRY	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	ARMENTIERES	O	3	100 m
RC		RUE DE MESSINES	RUE DES FUSILLES	RUE DES RESISTANTS (RD 933)	ARMENTIERES	U	3	0
RC		RUE NUNGESSER	VOIE LIAISON (A. BRIAND- NUNGESSER)	RUE SAINT-EXUPERY	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		RUE DES QUAIS	PLACE CHANZY	RUE DE LA PEPINIERE	ARMENTIERES	U	3	0
RC		RUE DES QUAIS	RUE DE LA PEPINIERE	PLACE DU 19 MARS 1962	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		RUE RAYMOND LYS	ROP ARISTIDE BRIAND-RAYMOND LYS	RUE DES FUSILLES	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		RUE SAINT-EXUPERY	RUE NUNGESSER	RUE COLI	ARMENTIERES	O	4	30 m
RC		VOIE LIAISON (A. BRIAND- NUNGESSER)	ROP ARISTIDE BRIAND-RAYMOND LYS	RUE NUNGESSER	ARMENTIERES	O	4	30 m
RCP		PROJET VOIE DE LIAISON	RUE DES RESISTANTS (RD 933)	AVE DE L'EUROPE	ARMENTIERES	O	4	30 m
SNCF	295	Lille - Les Fontinettes	Armentières	Nieppe	ARMENTIERES	O	1	300 m
AR	27	A 27	Lim.com, de Chérengh	Lim.com, de Baisieux	BAISIEUX	O	1	300 m
RD	90	RUE DE WILLEMS (RD 90)	Lim.com, de WILLEMS	RUE LOUIS DEFFONTAINES (RD 90)	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	90	RUE LOUIS DEFFONTAINES (RD 90)	RUE DE WILLEMS (RD 90)	RUE DE LILLE (RD 941)	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	90	RUE DE SAINT AMAND	RUE DE LILLE (RD 941)	A 27	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	90	RD 90	A 27	Lim.com, de GRUSON	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	93	RUE DE CAMPHIN (RD 93)	RUE DE TOURNAI (RD 941)	VDT PETIT CHEMIN DE SIN A CAMPHIN	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	941	RUE DE LILLE (RD 941)	Lim.com, de CHERENG	RUE DE TEMPLEUVE	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	941	RUE DE TOURNAI (RD 941)	RUE DE TEMPLEUVE	RUE DU DOCTEUR CALMETTE	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	941	RUE DE TOURNAI (RD 941)	RUE DU DOCTEUR CALMETTE	RUE DE TOURNAI (4) N 74 A 76	BAISIEUX	U	3	0
RD	7	RUE DE TOURNAI (RD 941)	RUE DE TOURNAI (4) N 74 A 76	RUE DE TOURNAI (RD 941)	BAISIEUX	O	4	30 m
RD	7	RUE DE FOURNES (RD 7)	Lim.com, de FOURNES-EN-WEPPES	RUE DE L'EGLISE (RD 62)	BEAUCAMPS-LIGNY	O	4	30 m
RD	7	RUE DE LA GARE	RUE DE L'EGLISE (RD 62)	Lim.com, d'ERQUINGHEM LE SEC	BEAUCAMPS-LIGNY	O	5	10 m
ARP	24	Projet A 24	Lim.com, de RADINGHEM-EN-WEPPES	Lim.com, de FOURNES-EN- WEPPES	BEAUCAMPS-LIGNY	O	1	300 m

Cat. Adm.	n° voie	Nom de la voie	Début du tronçon	Fin du tronçon	Communes concernées	Tissu	Catégorie de la voie	Largeur secteur
AR	22	A 22	Lim. com. de Mouvoux	Lim. com. de Tourcoing	BONDUES	O	1	300 m
RN	17	RN 17	Lim. com. de Marquette-lez-Lille	RN 354	BONDUES	O	3	100 m
RN	17	RN 17	RN 354	Lim. com. de Roncq	BONDUES	O	4	30 m
RN	352	RD 710	Lim. com. de Marquette-lez-Lille	Lim. com. de Marcq-en-Baroeul	BONDUES	O	1	300 m
RN	354	RN 354	Lim. com. de Wambrechies	Panneau entrée d'agglom.	BONDUES	O	4	30 m
RN	354	RN 354	Panneau fin d'agglom. (RD 64)	Panneau fin d'agglom. (RD 64)	BONDUES	O	5	10 m
RN	354	RN 354	Panneau fin d'agglom. (RD 64)	RN 17	BONDUES	O	4	30 m
RD	9	RUE DE L'ABBÉ SIX (RD 9)	Lim. com. de LINSELLES	AVE DU GENERAL DE GAULLE (RN 17)	BONDUES	O	4	30 m
RD	9	RUE JEAN-BAPTISTE LEBAS (RD 9-RD 952)	AVE DU GENERAL DE GAULLE (RN 17)	Lim. com. de MOUVAUX	BONDUES	O	4	30 m
RD	64	RUE DU BOSQUIEL (RD 64)	AVE DU GENERAL DE GAULLE (RN 17)	RUE DE LA POSTE	BONDUES	O	4	30 m
RD	64	RUE RENE D'HESPEL (RD 64)	RUE DE LA POSTE	AVE DE WAMBRECHIES (RN 354)	BONDUES	O	4	30 m
RD	64	RUE RENE D'HESPEL (RD 64)	AVE DE WAMBRECHIES (RN 354)	RUE RENE D'HESPEL (RD 64)	BONDUES	O	5	10 m
RD	78	RUE DU DRONCKAERT (RD 78)	VOIE RES BOIS D'ACHELLES 2	Lim. com. de RONCQ	BONDUES	O	4	30 m
RD	952	RUE DE TOURCOING (RD 952)	RUE JEAN-BAPTISTE LEBAS (RD 9 - RD 952)	AVE DU GENERAL DE GAULLE (RN 17)	BONDUES	O	5	10 m
RD	952	RUE DES RAVENNES (RD 952)	Lim. com. de MOUVAUX	Lim. com. de MOUVAUX	BONDUES	O	4	30 m
RC		PAT STRATEGIQUE	Lim. com. de MARCQ-EN-BAROEUL	AVE DU GENERAL DE GAULLE (RN 17)	BONDUES	O	5	10 m
RC		VOIE ACCES A 22	ROP DES RAVENNES	Lim. com. de Tourcoing	BONDUES	O	4	30 m
ARP	24	Projet A 24	Lim. com. de LINSELLES	Lim. com. de WAMBRECHIES	BONDUES	O	1	300 m
RD	64	RUE DE LINSELLES (RD 64)	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	RDE DEPARTEMENTALE 349	BOUSBECQUE	O	4	30 m
RD	945	RUE LEON SIX	RUE DE LA PAPETERIE	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	BOUSBECQUE	O	4	30 m
RD	945	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	RUE AUGER	RUE DE LINSELLES (RD 64)	BOUSBECQUE	O	4	30 m
RD	945	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DE LINSELLES (RD 64)	RUE DES PROCESSIONS	BOUSBECQUE	U	3	0
RD	945	RUE DE WERVICQ	RUE DES PROCESSIONS	CHEMIN DU BONNIER DU SEIGLE	BOUSBECQUE	U	3	0
RD	945	RUE DE WERVICQ	CHEMIN DU BONNIER DU SEIGLE	Lim. com. de WERVICQ SUD	BOUSBECQUE	O	4	30 m
RD	349	RTE DEPARTEMENTALE 349	RDE DEPARTEMENTALE 149	RUE DE LINSELLES (RD 64)	BOUSBECQUE	O	5	10 m
RDP		PROJET CONT. SUD DE BOUSBECQUE	Lim. com. de WERVICQ-SUD (RD 945)	Lim. com. d'HALLUIN	BOUSBECQUE	O	3	100 m
RDP		PROJET CONT. SUD DE WERVICQ-SUD	Lim. com. de WERVICQ-SUD	RD 64	BOUSBECQUE	O	4	30 m
RD	94	RUE DE LOUVIL (RD 94)	RUE FELIX DEHAU (RD 955)	Lim. com. de CYSOING	BOUVINES	O	4	30 m
RD	956	RUE FELIX DEHAU (RD 955)	Lim. com. de CYSOING	PANNEAU ENTREE D'AGGLO.	BOUVINES	O	3	100 m
RD	955	RUE FELIX DEHAU (RD 955)	PANNEAU ENTREE D'AGGLO.	RUE DE GRUSON (RD 94)	BOUVINES	O	4	30 m
RD	955	RUE FELIX DEHAU (RD 955)	RUE DE GRUSON (RD 94)	VOIE LIAISON, FELIX DEHAU-	BOUVINES	U	3	0

CHAPITRE III

LE PLAN DEPARTEMENTAL

DES ITINERAIRES DE PROMENADE ET DE RANDONNEE

(P.D.I.P.R.)

La loi n° 83-663 du 22 juillet 1983 (articles 56 et 57) a confié aux départements le soin d'établir un plan départemental des itinéraires de promenade et de randonnée. Une circulaire du 30 août 1988 (au Journal officiel du 10 décembre) du ministère de l'intérieur et du secrétaire d'Etat chargé de l'environnement en a précisé le champ d'application et la procédure d'établissement et de modification.

Le P.D.I.P.R. peut porter sur des itinéraires pédestres, cyclotouristes, équestres ou de canoë-kayak.

Par délibération du 23 février 1988 le Conseil général du Nord a arrêté les principes d'établissement d'un plan départemental.

Les plans d'obligations diverses au 1/5 000^e font figurer par un chapelet de ronds gris les itinéraires de promenade et de randonnée que le Département (direction de l'environnement) nous a notifiés.

Sont concernées dans la communauté urbaine les communes de :

ANSTAING, ARMENTIERES, BAISIEUX, BONDUES, BOUSBECQUE, BOUVINES, CAPINGHEM, CHERENG, COMINES, CROIX, DEULEMONT, DON, EMMERIN, ERQUINGHEM-LE SEC, ERQUINGHEM-LYS, FOREST-SUR-MARQUE, FRELINGHIEN, FRETIN, GRUSON, HALLUIN, HANTAY, HAUBOURDIN, HEM, HOUPLIN-ANCOISNE, HOUPLINES, ILLIES, LA CHAPELLE D'ARMENTIERES, LINSSELLES, LOMME, LOMPRET, LOOS, MARCQ-EN-BAROEUL, MARQUETTE-LEZ-LILLE, MARQUILLIES, MOUVAUX, NEUVILLE-EN-FERRAIN, NOYELLES-LEZ-SECLIN, PERENCHIES, PERONNE-EN-MELANTOIS, PREMESQUES, QUESNOY-SUR-DEULE, RONCQ, SAILLY-LEZ-LANNOY, SAINGHIN-EN-MELANTOIS, SAINGHIN-EN-WEPPES, SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE, SANTES, SECLIN, SEQUEDIN, TEMPLEMARS, TOURCOING, TRESSIN, VERLINGHEM, VILLENEUVE D'ASCQ, WAMBRECHIES, WARNETON, WASQUEHAL, WATTIGNIES, WATTRELOS, WAVRIN, WERVICQ-SUD, WILLEMS.

Une réponse ministérielle n° 13.701 (parue au Journal officiel de l'Assemblée nationale du 27 février 1995, page 1134) apporte les précisions suivantes :

- Les dispositions relatives aux chemins inscrits aux plans départementaux des itinéraires de promenade et de randonnée, et notamment celles ayant trait à leur aliénation ou à leur suppression, sont arrêtées aux articles 56 et 57 de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983. L'article 56 de la loi précitée édicte, en effet, que toute aliénation d'un chemin rural susceptible d'interrompre la continuité d'un itinéraire inscrit sur le plan départemental des itinéraires évoqués doit, à peine de nullité, comporter soit le maintien, soit le rétablissement de cette continuité par un itinéraire de substitution.

- L'article 57 - II, codifié à l'article L. 121 - 17 du Code rural dans le cadre des dispositions applicables à l'aménagement foncier rural, précise, pour sa part, que la suppression de ces chemins ne peut intervenir que sur décision expresse du conseil municipal, qui doit avoir proposé au conseil général un itinéraire de substitution approprié à la pratique de la promenade et de la randonnée. Ces dispositions, de nature législative, s'appliquent également dans le cas de la déclaration d'utilité publique d'une opération dans laquelle doit figurer l'itinéraire de substitution précité, le département restant le garant du respect de la continuité, dans les conditions précitées, des itinéraires inscrits au plan départemental.